



COMUNICADO DE PRENSA

Concesión Ruta al Mar

¿A dónde va el dinero de los peajes?

Más de 400 kilómetros de obras impulsan el desarrollo del corredor Antioquia - Bolívar

Montería, 10 de febrero de 2025 Ante la desinformación que circula sobre el destino de los recursos de los peajes y los cuestionamientos sobre los avances del proyecto, la Concesión Ruta al Mar responde con hechos concretos: más de 300 kilómetros de vías renovadas, optimización de la conectividad y el impulso al desarrollo regional.

El proyecto Antioquia – Bolívar es una iniciativa privada que forma parte del programa de cuarta generación de concesiones viales en Colombia, sin recursos públicos, ya que su financiación proviene de inversionistas privados comprometidos con el desarrollo de la región. Gracias a esta inversión, las comunidades hoy cuentan con una infraestructura moderna, segura y eficiente, que mejora la calidad de vida y fomenta el crecimiento económico.

Obras que han transformado la región

A través de la Concesión Ruta al Mar, se ha mejorado significativamente la conectividad del corredor:

Segunda calzada Cereté – Lorica: 37 km, de los cuales 29 km ya están operativos en doble calzada.

Construcción de la Variante Planeta Rica: 4.5 km de vía nueva que optimiza la movilidad en la zona.

Mejoramiento de tramos clave:

- El 15 – Carrizal – San Carlos (10 km).
- San Carlos – Cereté (9.5 km).
- Cereté – Lorica (37 km).
- Lorica – Coveñas (17 km).
- Coveñas – Tolú (1.9 km).
- Tolú – Tolviejo (16.5 km).
- El Pueblito - San Onofre (11.2 km).
- San Onofre – Cruz del Viso (59.3 km).

Construcción de variantes estratégicas:

- Variante San Carlos (12.5 km).
- Variante Cereté (5.6 km).
- Variante Coveñas (21.6 km).
- Rehabilitación del paso por Coveñas: 6.44 km.

Construcción del tramo Tolú - Pita Bajo - El Pueblito: 28 km.**Recepción de 154 km de la Concesión Transversal de las Américas, Sector 1, para operación y mantenimiento:**

- Montería -Planeta Rica
- Montería -Segunda Calzada el 15
- Puerto Rey -Montería.
- Santa Lucía -San Pelayo

¿A dónde van los recursos de los peajes?

El recaudo de los peajes es clave para garantizar la sostenibilidad de las vías, asegurando el mantenimiento y operación con los más altos estándares de calidad y seguridad. Cada peso recaudado va a una fiducia y el concesionario sólo los recibe cuando entrega los tramos terminados, teniendo en cuenta que:

1. Los recursos de un peaje no se destinan exclusivamente a obras en el municipio donde está ubicada la estación de peaje.
2. Los recaudos de las diferentes casetas de peaje entran a una gran bolsa que maneja una fiduciaria y se destinan a retribuir al Concesionario una vez éste cumpla con sus obligaciones de construcción y mantenimiento cumpliendo con los estándares de calidad establecidos en el contrato de Concesión.
3. Todas las obras ejecutadas, así como su mantenimiento son financiadas con inversión privada, sin recursos públicos.
4. El recaudo de los peajes no entra directamente a la caja del Concesionario y por ello no existen recursos públicos guardados por el Concesionario para obras no ejecutadas; la retribución solo se realiza una vez que la infraestructura está en operación y cumple con los estándares exigidos.

Cada contribución en los peajes del corredor Antioquia - Bolívar se traduce en una infraestructura más segura, moderna y eficiente, que beneficia a todos.

Concesión Ruta al Mar, rutas para el progreso del país